



INDIA

Un viaggio lungo il Gange, tra i segreti del Bengala

Questo è un viaggio sul filo dell'acqua, quella di un ramo occidentale del fiume Ganga, il Gange, che confluisce nell'immenso delta della Grande Madre: il tratto che navigheremo prende il nome di Hoogly, nello stato del Bengala Occidentale. Pur iniziando da una delle città più dense e caotiche del mondo, Calcutta, ci troveremo presto a vivere un mondo che credevamo scomparso. Incontreremo il silenzio, la quiete, scopriremo vecchi mestieri, paesaggi sorprendenti nella loro bellezza tranquilla, piccoli tesori d'arte e di architettura che, per il fatto di essere fuori dalle rotte abituali del turismo, sono pressoché intatti. A bordo di un battello dal comfort eccellente vivremo una parentesi di bellezza e di meraviglia, ci sentiremo un po' esploratori e un po' scrittori e poeti, azzarderemo un salto nel tempo per inventarci mercanti e maharajah, sadhu e pellegrini. È un viaggio in equilibrio tra un passato sontuoso e la decadenza, tra opulenza e miseria, un viaggio attraverso un'India poco conosciuta. Il percorso in battello ci consente di raggiungere aree altrimenti inaccessibili per scoprire gli angoli più suggestivi e le atmosfere nostalgiche di questo Paese sorprendente.

I Plus del viaggio

- Il comfort di una crociera fluviale con i suoi tempi lenti
- Un battello di grande comfort, dove ogni dettaglio è curato
- La scoperta di templi e monumenti nascosti e sconosciuti
- L'idea di vivere per qualche giorno in un mondo fuori dal mondo

12 giorni

Partenza 30 Dicembre 2024

1° giorno: lunedì 30 Dicembre

ITALIA – CALCUTTA

Partenza in mattinata con volo di linea Lufthansa per Calcutta, via Francoforte e Delhi.

2° giorno: martedì 31 Dicembre

CALCUTTA

Nelle prime ore del mattino arrivo a Delhi e proseguimento con volo per Calcutta.

Arrivo in mattinata e trasferimento in hotel. Tempo a disposizione per riposo.

La nostra sistemazione sarà in una *Haveli*, una dimora storica nel centro della città, caratterizzata da uno stile tradizionale che costituirà il nostro primo “assaggio” di questo nostro viaggio così particolare in India.

È qui che daremo il benvenuto all’anno nuovo.

Cena di Capodanno e pernottamento in hotel.

3° giorno: mercoledì 1° Gennaio

CALCUTTA

Calcutta è un universo, impossibile definirla in una parola. Capitale del Bengala Occidentale ma anche antica capitale della Compagnia delle Indie Orientali, Kolkata è stata il cuore dello sviluppo commerciale della città, che nel XVIII secolo vide un rinnovamento architettonico formidabile. La sua posizione decentrata e lo scoppio di rivolte anti britanniche determinarono nel 1911 lo spostamento delle funzioni di capitale a Delhi. Dopo la Seconda Guerra Mondiale il Bengala viene diviso: la parte occidentale diventa Bengala Occidentale con Kolkata capitale, mentre la porzione più orientale si unisce come provincia al Pakistan, diventando Pakistan Orientale, nel 1972 denominato Bangladesh. In questa città, tra le più “dense” del mondo, si respira un’atmosfera di attività caotica e febbrile, dove la sovrappopolazione e una troppo veloce crescita demografica determina enormi disparità e squilibri sociali. Da un lato le vestigia di un passato sontuoso, dall’altro la miseria e la decadenza: a questo l’India ci abitua, a coniugare felicità e disperazione, opulenza e miseria, in equilibri fragili ma eterni. Scopriremo tutti i punti salienti di questa città: il Palazzo di Marmo, imponente edificio in marmo bianco eretto nel 1921 come tributo alla regina Vittoria, imperatrice dell’India. Poi la casa di Tagore, dove è nato e morto il poeta più illustre dell’India moderna. Il Victoria Memorial, completato nel 1921 in onore dell’imperatrice dell’India. Il colorato Mercato dei fiori. E poi gli edifici coloniali del Raj britannico. E, ovviamente, la casa museo di Madre Teresa di Calcutta.

Servizio di pensione completa.

4° giorno: giovedì 2 Gennaio

CALCUTTA – FARAKKA – IN NAVIGAZIONE

In tarda mattinata trasferimento alla stazione ferroviaria Howrah e, alle 14.25, partenza in treno per Farakka, il punto di partenza della nostra crociera.

Un viaggio in treno di circa 4 ore, lungo un percorso che ci porta indietro nel tempo.

Giunti a Farakka, nel tardo pomeriggio si prende posto a bordo del battello *Rajmahal*, per iniziare così una indimenticabile crociera sul leggendario fiume Gange.

Il battello offre uno straordinario comfort, 50 metri di lunghezza e 22 lussuose cabine, tutte con balcone alla francese.

A bordo il servizio è curato in ogni dettaglio, eccellente la cucina, spazi comuni climatizzati, ampie vetrate per non perdere nulla del quieto panorama che si snoda sotto i nostri occhi, gli arredi sono eleganti e freschi con tocchi di stile coloniale e ispirazioni indiane nei tessuti naturali e nei colori.

Sistemazione nelle cabine riservate.

Pensione completa a bordo.

5° giorno: venerdì 3 Gennaio

NAVIGAZIONE SUL FIUME GANGE: GAUR, MALDA, FARAKKA

La giornata prevede la prima escursione a terra. Raggiungeremo Gaur, antica capitale, carica di fascino intriso di nostalgia. Questo luogo tranquillo e deserto era un tempo una delle più grandi città dell'India, prima sotto gli indù nel XII secolo, poi come capitale musulmana dell'India orientale dal XIV al XVI secolo, e i suoi numerosi resti di moschee, palazzi e porte sono la testimonianza di questa storia così complessa. Proseguiamo quindi alla volta di Malda – o English Bazaar, la città scelta come sede delle fabbriche di seta della Compagnia delle Indie Orientali nel 1676. Quindi Pandua, dove visiteremo la grande moschea Adina del XIV secolo, prima di tornare a Farakka, dove ritroveremo il nostro *Rajmahal*.

Pensione completa.

6° giorno: sabato 4 Gennaio

NAVIGAZIONE SUL FIUME GANGE: BARANAGAR, MURSHIDABAD

L'India, quella vera, lontano dalle rotte turistiche, scorre davanti ai nostri occhi. Come in una stampa d'epoca, dai colori tenui o una fotografia di fine secolo, ecco scene di vita di campagna d'altri tempi: donne in sari che fanno il bagno ai bambini o si rinfrescano, una vita contadina semplice con persone occupate in piccole attività di coltivazione e commercio di frutta e di verdura. Questa è certamente l'India rurale nella sua forma più idilliaca.

La giornata inizia con una piacevole passeggiata attraverso la campagna fino al villaggio di Baranagar.

Qui visitiamo alcuni piccoli templi di terracotta, tra i quali l'incantevole tempio del XVIII secolo di Char Bangla. Le sue pareti riccamente decorate costituiscono un ottimo esempio dell'estetica decorativa del Bengala Occidentale.

Navigazione verso Murshidabad, un tempo prospera capitale del Bengala, dove visiteremo il Palazzo Hazarduari, costruito da un architetto inglese nel 1837 per il Nawab del Bengala. L'immenso "Palazzo delle 1000 porte" ospita una bellissima collezione di dipinti, ceramiche e armi dell'epoca. Quindi scopriremo le rovine della spettacolare moschea di Katra del XVIII secolo. Costruito nel 1724 da Murshid Kuli Khan, Katra Masjid, è un quadrilatero in mattoni rossi bruciati, che serviva a molteplici scopi, essendo infatti caravanserraglio, moschea e mausoleo. Oggi il luogo non ha più funzioni religiose, ma un tempo era il più grande caravanserraglio del subcontinente indiano. Costruito durante l'epoca in cui il Bengala era un importante snodo commerciale in Eurasia, le piccole stanze intorno alla moschea ospitavano i pellegrini che qui giungevano per pregare, e i commercianti che accorrevano nel Bengala per la seta, la iuta e la mussola prodotte in questa regione. Visiteremo quindi il palazzo Katgola costruito da un commerciante giainista nel XIX secolo per i suoi ospiti europei: il Katgola rappresenta l'altra faccia della medaglia del periodo "Moghul Bianco", quando le culture inglese e indiana si avvicinarono sino a fondersi armoniosamente.

Ormeaggio notturno sulla riva del fiume di fronte alla città.

Pensione completa a bordo

7° giorno: domenica 5 Gennaio

NAVIGAZIONE SUL FIUME GANGE: KHUSHBAGH – KATWA

La navigazione riprende sino a un approdo sul fiume nei pressi del Khushbagh, il "Giardino della Felicità", che raggiungeremo con una breve passeggiata. Questo pittoresco cimitero-giardino in stile Moghul racchiude le tombe di Siraj-ud-Daulah - l'ultimo Nawab indipendente del Bengala - e della sua famiglia.

Tornati a bordo, proseguiamo la navigazione superando l'accampamento britannico di Berhampur. Ormeggeremo in una zona rurale vicino al campo di battaglia di Plassey, dove nel 1757 Robert Clive, comandante in capo dell'India britannica, sconfisse Siraj-ud-Daulah, cambiando così il corso della storia indiana, e permettendo alla Corona Inglese e alla Compagnia Inglese delle Indie Orientali di conseguire il pieno possesso dell'India. Una breve passeggiata attraverso i campi ci porterà sino all'obelisco

commemorativo, prima di tornare a bordo e ormeggiare vicino a Katwa, una città-mercato con stretti e vivaci bazar.

Pensione completa a bordo.

8° giorno: lunedì 6 Gennaio

NAVIGAZIONE SUL FIUME GANGE: MATIARI – MAYAPUR

Il vicino villaggio di Matiari ci accoglie con le sue preziose e antiche attività artigianali: qui si perpetua l'arte della lavorazione dell'ottone e del rame. Visiteremo alcune botteghe e laboratori dove vengono battuti e martellati recipienti di ogni tipo.

Attraverso la campagna proseguiamo fino a Mayapur per visitare il recente e immenso tempio di ISKCON (Società Internazionale per la Coscienza di Krishna), che domina l'orizzonte. Essendo il quartier generale del movimento Hare Krishna, il tempio riceve ogni anno da tutto il mondo oltre un milione di devoti che convergono qui per pregare: anche questo un aspetto della "nostra India".

Pensione completa a bordo.

9° giorno: martedì 7 Gennaio

NAVIGAZIONE SUL FIUME GANGE: MATIARI – KALNA – CHANDERNAGORE

Proseguimento verso la cittadina di campagna di Kalna. Sbarcati, prenderemo i risciò per raggiungere alcuni dei templi in terracotta tra i più interessanti del Bengala, nonché il formidabile tempio di Shiva con anelli concentrici costituiti da 108 santuari. Kalna è anche un centro rinomato per le sue tradizioni di tessitura: visiteremo dunque un laboratorio dove viene realizzata artigianalmente la delicata mussola, un'arte tipicamente bengalese, minacciata dall'industrializzazione e dalla globalizzazione, ma che qui prova a rinascere a nuova vita.

Proseguendo la navigazione, lasceremo alle spalle la campagna per avvicinarci alla periferia di Calcutta. Sbarco a Hooghly per visitare l'imponente Imambara. Con i versetti del Corano scritti sulle sue pareti, l'Imambara offre l'opportunità di fare un salto indietro nel tempo e rivivere una parte della storia islamica nel Bengala.

Si naviga verso valle oltrepassando splendidi edifici sul lungomare e l'antico insediamento olandese di Chinsura, per ormeggiare quindi a Chandernagore.

Pensione completa a bordo.

10° giorno: mercoledì 8 Gennaio

NAVIGAZIONE SUL FIUME GANGE: BARRACKPORE – CALCUTTA

A Chandernagore, possedimento francese fino al 1950, visitiamo la chiesa del XVIII secolo e l'ex residenza del governatore generale dell'India francese, prima di proseguire fino a Barrackpore.

Visita al faro e alla Flagstaff House, residenza dei governatori costruita nel 1913. Nel suo giardino si trovano statue dell'epoca coloniale e un elegante tempio in stile grecizzante, che commemora gli ufficiali britannici. Qui comprenderemo meglio il percorso che l'India intraprese per raggiungere l'indipendenza.

In base al livello del fiume, navigheremo sotto il ponte Howrah, per raggiungere il centro di Calcutta.

Pensione completa a bordo.

11° giorno: giovedì 9 Gennaio

TERMINE DELLA NAVIGAZIONE – PARTENZA

Prima colazione a bordo. Sbarco e trasferimento all'aeroporto.

Partenza con volo Lufthansa per Delhi.

12° giorno: venerdì 10 Gennaio

MONACO – TORINO

Proseguimento con volo Lufthansa via Monaco per Torino. Termine del viaggio.



BATTELO FLUVIALE RAJMAHAL

Il battello Rajmahal ha una lunghezza di 50 metri ed è alimentato da 3 motori.

Il pescaggio è basso per consentire di navigare anche nelle acque del fiume meno profonde che si trovano più a monte.

Dispone di 22 cabine spaziose con climatizzazione individuale, doccia / wc e articoli da toeletta Kama Ayurveda. Di queste 18 sono doppie / matrimoniali sul ponte principale, 4 sono singole. Tutte esterne, con balcone alla francese,

Gli spazi comuni – tutti climatizzati – sono caratterizzati da un salone bar, una sala da pranzo e un ampio solarium. A bordo, una piccola spa offre una gamma di trattamenti.

La cucina a bordo è un incontro tra la cucina assamese, più delicata rispetto alla cucina indiana classica, e internazionale. Disponibili vini, birra e liquori.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Per persona, in camera/cabina doppia:

a partire da Euro 5.200,00

LA QUOTA COMPRENDE

- Trasporto aereo su voli Lufthansa (Torino/Francoforte/Delhi e Delhi/Monaco/Torino) in classe Economy
- Voli interni Air India da Delhi a Calcutta e viceversa
- Trasferimenti privati in India con autopullman con aria condizionata
- Trasporto in treno da Calcutta a Farakka
- Crociera a bordo del battello fluviale Rajmahal da Farakka a Calcutta, cabine doppie con servizi privati
- Sistemazione in Boutique hotel a Calcutta: Taj Raajkutir, Camere superior
- Servizio di pensione completa dalla prima colazione del secondo giorno alla cena dell'ultimo, ad eccezione del pranzo del penultimo giorno a Calcutta
- Cena di gala a Capodanno a Calcutta
- Assistenza all'arrivo e alla partenza da parte di personale della nostra Agenzia Corrispondente
- Assistenza di una guida parlante inglese durante la visita di Calcutta
- Ingressi ai monumenti e ai musei descritti
- Visite ed escursioni come da programma

LA QUOTA NON COMPRENDE

- Visto di ingresso in India
- Assicurazione medico-bagaglio e annullamento viaggio
- Tasse aeroportuali
- Bevande, mance a guida e autista locali e quant'altro non espressamente indicato